

目录

注意事项	2	症状诊断	7
注意事项	2	吱吱声和喀喀声故障诊断	7
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和 “安全带预		工作流程	7
张紧器”的注意事项	2	检查步骤	8
断开蓄电池后转动方向盘的注意事项	2	诊断工作表	11
在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项	3		
拆卸蓄电池端子的注意事项	3	拆卸和安装	13
维修	4		
准备工作	5	仪表板总成	13
准备工作	5	分解图	13
通用维修工具	5	拆卸和安装	14
卡子列表	6	中央控制台总成	23
卡子列表	6	分解图	23
		拆卸和安装	23
		分解和组装	25

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000012730634

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的东风 NISSAN 专营店进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈震动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

INFOID:0000000012730636

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火电源和辅助电源转至 OFF 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，则根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或电量耗尽，方向盘将锁止且无法转动。

如需在蓄电池断开或电量耗尽的情况下转动方向盘，请在开始维修操作前按以下步骤操作。

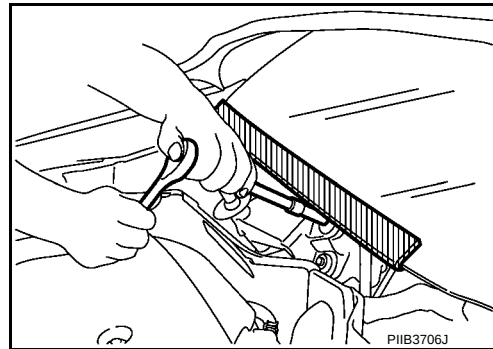
操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。
注：
如果蓄电池电量耗尽，请使用跨接电缆供电。
2. 打开驾驶员车门。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
(此时，转向锁将解锁。)
4. 驾驶员侧车门打开时，将点火开关转至 OFF 位置。
5. 驾驶员侧车门打开时，等待 3 秒钟或以上。
注：
• 请勿关闭驾驶员侧车门，因为当驾驶员侧车门关闭时，方向盘会锁止。
• 自动 ACC 功能适用于该车辆。因此，即使点火开关转至 OFF 位置，辅助电源也不会转至 OFF 位置，并持续供电一定时间。
6. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态且方向盘可转动。
7. 执行必要的维修工作。
8. 完成维修工作时，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 OFF 位置转至 ON 位置，然后转至 LOCK 位置。(当点火开关转至 LOCK 位置时，方向盘将锁止。)
9. 使用 CONSULT 对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000012730637

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，请使用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:000000012730635

- 随着自动 ACC 功能的采用，ACC 电源可通过操作智能钥匙或遥控无钥匙进入，或通过打开 / 关闭驾驶员侧车门自动供电。另外，即使点火开关转至 OFF 位置后，ACC 电源也可供电，也就是说，ACC 电源可在某段固定时间内供电。
- 断开 12V 蓄电池端子时，请在断开 12V 蓄电池端子前关闭 ACC 电源，遵守以下所述的“如何断开 12V 蓄电池端子”。

注：

即使点火开关转至 OFF 且点火电源关闭后，某些 ECU 也会工作一段固定的时间。如果在 ECU 停止前断开蓄电池端子，则可能会出现意外 DTC 检测或 ECU 数据损坏。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。

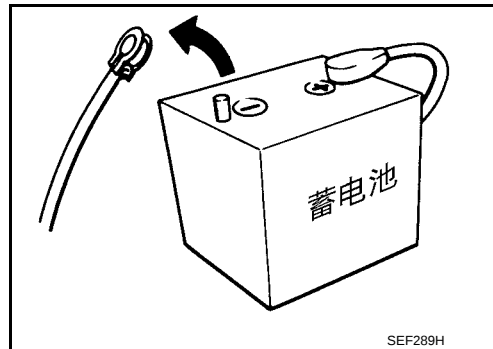
注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。

注：

拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



如何断开 12V 蓄电池端子

根据下述说明断开 12V 蓄电池端子。

1. 打开发动机罩。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 在驾驶员侧车门打开的情况下将点火开关转至 OFF 位置。
4. 下车并关闭驾驶员侧车门。
5. 等待至少 3 分钟。对于配备下列发动机的车辆，请在经过一段特定时间后拆卸蓄电池端子。

D4D 发动机	: 20 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒钟
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒钟
R9M 发动机	: 4 分钟		
V9X 发动机	: 4 分钟		
YD25DDTi	: 2 分钟		

注意：

等待期间，切勿操作车辆，如锁止、打开和关闭车门。违背此注意会导致 ACC 电源因自动 ACC 功能而启用。

6. 拆下 12V 蓄电池端子。

注意：

安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的自诊断结果并清除 DTC。

维修

- 提前断开蓄电池的负极端子。
- 事先断开安全气囊系统线路。
- 请勿损坏或强制打开安全气囊盖，否则会对安全气囊的性能产生不良影响。
- 注意不要刮伤衬垫和其他零件。
- 拆卸或分解任何零件时，小心不要损坏或使之变形。用抹布保护那些可能会刮住衣布的零件。
- 使用螺丝刀或其他工具拆卸零件时，使用乙烯胶带裹住工具表面以保护零件。
- 将拆下的零件用抹布保护好。
- 如果卡子变形或损坏，请更换。
- 如果拆下了不可重复使用的零件，请更换新的零件。
- 拧紧螺栓和螺母到规定扭矩。
- 重新组装完成后，检查各零件功能是否正常。
- 按以下步骤清除污物。

水溶性污渍：

将软布浸入温水中，然后用力拧干。擦去污渍后，使用柔软的干布进行擦拭。

油渍：

在温水中溶解合成清洁剂（浓度为 2 到 3%），将布浸湿，然后用力擦去油渍。接着，将布浸入清水中并用力拧干。然后完全擦去洗涤剂。最后使用柔软的干布擦拭该区域。

- 请勿使用有机溶剂，如稀释剂或苯。

准备工作

< 准备工作 >

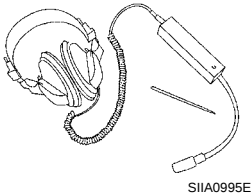
准备工作

准备工作

通用维修工具

INFOID:0000000012730639

工具名称	说明
发动机听诊器	噪音定位



SIIA0995E

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- IP
- K
- L
- M
- N
- O
- P

卡子列表

< 准备工作 >

卡子列表

卡子列表

INFOID:000000012730640

图	拆卸和安装		图	拆卸和安装	
	拆卸: 用一字螺丝刀转动或 卡子拆卸器进行拆卸。			拆卸: 饰件 卡子 A 平头 螺丝刀 卡子 B	
	拆卸: 用卡子拆卸器拆卸。			拆卸: 平头 螺丝刀 饰件 车身 面板 卡子 A 卡子 B (锁环)	
	拆卸: 按住中心销以捕捉 位置。 (切勿通过敲打它 来拆卸中心销。)	安装: 按		拆卸: 卡子的保持架位置必须展开 以便拆下杆。	
	拆卸: 用一字螺丝刀转动或卡子拆卸器 进行拆卸。			拆卸: 1. 用十字螺丝刀拧出。 2. 用一字螺丝刀拆下 内螺纹部分。	
	拆卸:			拆卸: 转至 45° 以将其拆下。	安装:
	拆卸:			拆卸:	拆卸:

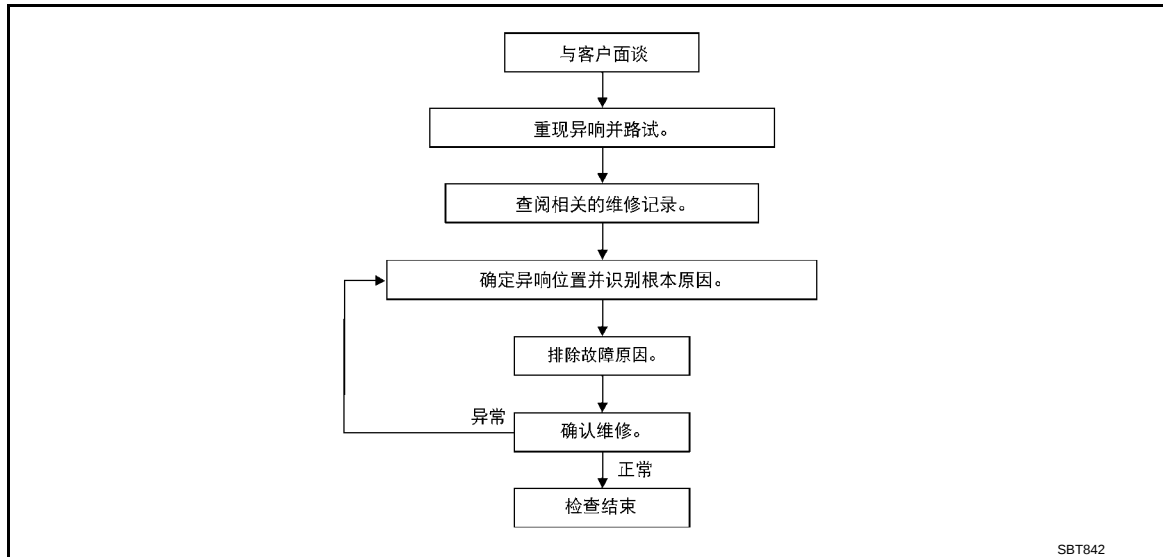
JMJIA3734GB

症状诊断

吱吱声和喀喀声故障诊断

工作流程

INFOID:0000000012730641



SBT842

客户面谈

尽可能与客户面谈，以确定噪音出现时所处的情况。面谈时请使用诊断工作表记录噪音出现时的实际情况及客户的看法；请参见 [IP-11, "诊断工作表"](#)。该信息有助于再现噪音出现时所处的情况。

- 客户可能无法提供详细的说明或噪音的位置。尽量获取噪音出现（或没有出现）时的实际情况。
- 如果车辆中存在多种噪音，务必进行诊断并修理客户关注的噪音。可以通过与客户一同驾驶车辆进行路试来完成。
- 识别噪音类型后，按噪音的特性进行区分。利用噪音特性使客户、维修顾问和维修技师在定义噪音时均进行一致的描述。
- 吱吱声—（像网球鞋在干净地板上摩擦发出的声音）
吱吱声特性包括轻轻接触/快速运动/路况导致/硬表面 = 高频噪音/较软表面 = 低频噪音/路面边缘 = 喳喳声。
- 嘎嘎声—（像走在陈旧木地板上发出的声音）
嘎嘎声特性包括稳定的接触/慢速运动/旋转运动的扭曲/视材料而异的高低音/经常因活动导致。
- 喀喀声—（像摇晃儿童玩具的声音）
喀喀声特性包括快速来回摩擦/振动或类似的移动/零件松散/卡子或锁扣松开/间隙不正确。
- 敲击声—（像敲门的声音）
敲击声特性包括空腔中的声音/回音/通常因驾驶员操作导致。
- 滴答声—（像时钟秒针的声音）
滴答声特性包括轻盈的物体轻轻接触/零部件松动/可能由驾驶员操作或路况导致。
- 重击声—（响亮、低沉的敲击噪音）
重击声特性包括较轻的敲击/操作导致的沉闷声音。
- 嗡嗡噪音—（像大黄蜂发出的声音）
嗡嗡声特性包括高频喀喀声/稳定的接触。
- 可接受的噪音级别通常因人而异。维修技师认为的可接受的噪音可能对于客户来说是无法忍受的。
- 天气原因，特别是湿度和温度，可能会大大影响噪音级别。

重现噪音及路试

如有可能，与客户一起驾驶车辆直至噪音重现。请在诊断工作表上记录任何有关噪音情况或位置的其他信息。这些信息可在重新确认修理时用于重现相同的情况。

如果在路试时可以轻易重现噪音，为帮助识别噪音来源，请试着在车辆停止时执行以下一项或全部的操作重现噪音：

- 1) 关闭一个车门。
- 2) 敲击或推/拉可能产生噪音的区域。
- 3) 提高发动机转速。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

- 4) 用卧式千斤顶来模拟车辆“扭曲”。
- 5) 在怠速时, 施加发动机负载 (电气负载、手动变速箱车型上的半离合操作、自动变速箱车型换入驾驶档位)。
- 6) 用起重机举起车辆, 并使用橡胶锤敲打轮胎。
 - 驾驶车辆, 尝试重现客户所述噪音出现时所处的情况。
 - 如果难以重现噪音, 在起伏或不平的路面上缓慢驾驶车辆增加车身受力。

找出噪音位置并识别根本原因

1. 将噪音范围缩小至大概区域。使用听音工具 (发动机听诊器或机械听诊器) 帮助查明噪音来源。
2. 将噪音来源范围缩小至更具体的区域, 并通过以下方法识别噪音产生的原因:
 - 拆下可能引起噪音的区域内的部件。
拆卸卡子或固定器时不可过度用力, 否则卡子和固定器可能会在修理时断裂或脱落, 导致产生新的噪音。
 - 敲击或推 / 拉可能引起噪音的部件。
请勿过度用力敲击或推 / 拉部件, 否则噪音只会暂时消除。
 - 用手触摸可能引起噪音的部件, 感觉是否有振动。
 - 在可能引起噪音的部件之间放入一张纸。
 - 查看是否有部件松动和接触痕迹。
请参见 [IP-8. "检查步骤"](#)。

修理原因

- 如果是由于部件松动导致, 请牢固拧紧该部件。
- 如果是由于部件之间间隙不足导致:
 - 如有可能, 请重新定位或松开并重新拧紧部件来分离部件。
 - 用适当的隔垫, 例如聚氨酯垫、泡沫块、毡布带或聚氨酯带来隔离部件。这些隔垫可通过授权的东风日产的零部件部门购买。

注意:

切勿过度用力, 因为大部分部件是由塑料制成, 且可能造成损坏。

注:

- 聚氨酯垫
隔离接头、线束等
- 隔垫 (泡沫块)
将部件隔离以避免接触。可以用于填充面板后的空隙。
- 隔垫 (轻泡沫块)
- 毡布带
用于隔离非活动部位。最适用于仪表板。
也可以使用下列非东风日产的零部件部门供应的材料来修理各种吱吱噪音和喀喀噪音。
- UHMW (特氟纶) 胶带
用于隔离进行轻微活动的部位。最适用于仪表板。
- 硅脂
用于替代可见的或不适用的 UHMW 胶带。
注: 效果只能持续几个月。
- 硅基喷剂
无法涂抹润滑脂时使用。
- 风管胶带
用于消除活动。

确认修理

通过路试确认噪音原因是否已修复。请在与最初出现噪音时的相同情况下操作车辆。请参见诊断工作表上的记录。

检查步骤

INFOID:0000000012730642

有关特定部件的拆卸和安装信息, 请参见目录。

仪表板

大部分的状况都是下列零部件之间的接触和活动造成的:

1. 板盖 A 和仪表板
2. 丙烯酸玻璃和组合仪表壳体
3. 仪表板至前柱饰件
4. 仪表板至挡风玻璃

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

5. 仪表板固定销
6. 组合仪表后面的线束
7. 空调除霜器管道和管道接头

这些状况通常可以通过轻敲或移动部件以重现噪音或行驶中压住部件以抑制噪音来进行定位。使用毡布带或硅基喷剂（用于难以够到的区域）可以修理大部分的这些情况。聚氨酯垫可以用于隔离线束。

注意：

切勿使用硅基喷剂进行隔绝吱吱噪音或喀喀噪音。如果某部位使用过硅基喷剂，修理后则无法检查是否已修复。

中央控制台

应小心注意的部件包括：

1. 换挡杆总成盖至饰件
2. 空调控制单元和板盖 C
3. 音响和空调控制单元后面的线束

仪表板的修理和隔离步骤也适用于中央控制台。

车门

请注意下列事项：

1. 饰件和内板发出拍击噪音
2. 内把手锁眼盖至车门饰件
3. 线束碰击
4. 车门锁扣未对准导致启动和停车时产生砰砰噪音

轻敲或移动或在行驶中压住部件来重现噪音出现时的情况可以辨认上述大多数状况。这些部位通常可以使用毡布带或隔垫泡沫块隔离来抑制噪音。

行李箱

行李箱噪音通常是由于千斤顶松动或用户放入行李箱的物品松动造成的。

此外，请检查是否出现下列状况：

1. 行李箱盖减震器调整不当
2. 行李箱盖锁扣调整不当
3. 行李箱盖扭力杆彼此碰触
4. 牌照或支架松动

这些状况大部分可以通过调整、固定或隔离引起噪音的物品或部件来修复。

天窗 / 顶衬

天窗 / 顶衬区域所出现的噪音通常可以追溯为下列情况之一：

1. 天窗盖、滑轨、拉杆或密封件发出喀喀噪音或轻微的撞击噪音
2. 遮阳板轴杆在支架中晃动
3. 前、后挡风玻璃接触到顶衬并发出吱吱噪音

同样，在重现当时情况时压住部件来抑制噪音可以辨认出上述大多数状况。修理时通常包括使用毡布带进行隔离。

座椅

在辨认座椅噪音时，要特别记录噪音出现时座椅的位置以及座椅的负重。在区分和辨认噪音原因时必须重现相同的情况。

座椅噪音的原因包括：

1. 头枕杆和支架
2. 座垫衬垫和座椅架之间的吱吱噪音
3. 后排座椅靠背锁扣和支架

这些噪音可以在重现噪音出现的情况时通过移动或压住可疑的部件来辨认。这些状况大部分都可以通过重新定位部件或在接触部位上贴上聚氨酯胶带来修复。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

发动机罩下

车内的某些噪音可能是因发动机罩下或发动机壁上的部件所造成的。然后噪音再传入乘客舱。

传递发动机罩下噪音的原因包括：

1. 安装在发动机壁上的部件
2. 穿过发动机壁的部件
3. 发动机壁安装座和接头
4. 松动的散热器固定销
5. 发动机罩缓冲块调整不当
6. 发动机罩锁扣调整不当

这些噪音由于无法从车内探视到而可能很难辨认。最好的方法是一次固定、移动或隔离一个部件，并进行路试。同时，可以改变发动机转速或负荷来辨认噪音。通常可以通过移动、调整、固定或隔离造成噪音的部件来加以修复。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

诊断工作表

INFOID:000000012730643



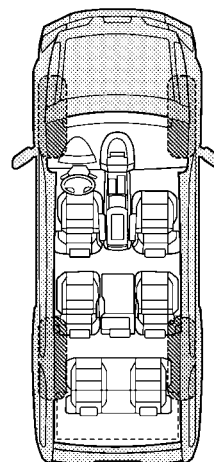
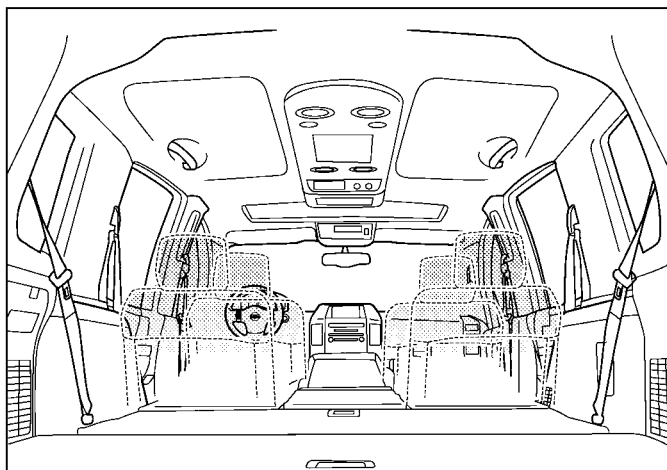
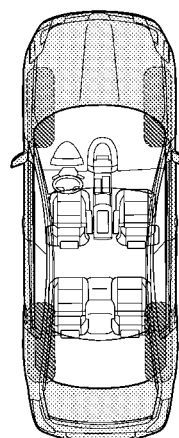
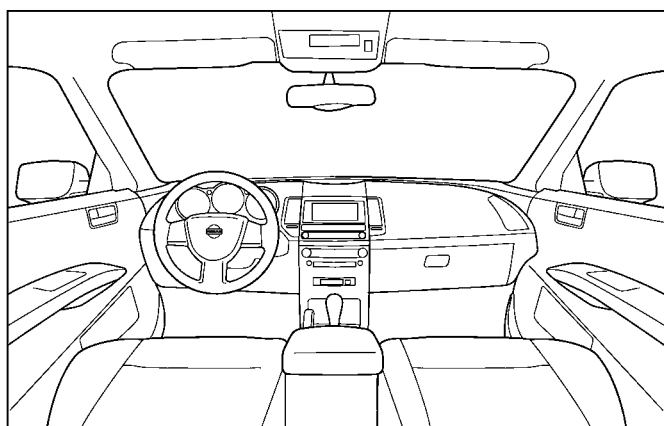
吱吱声和喀喀声 诊断工作表

亲爱的东风日产客户：

我们很关心您对您的东风日产汽车是否感到满意。修理吱吱声或喀喀声有时候非常困难。为了帮助我们能在第一时间修好您的东风日产汽车，麻烦您花费片刻时间记录下汽车上吱吱声或喀喀声产生的地方及其发生时的情况。您可能被邀请和维修顾问或技术人员一起参加试驾以确保我们确认了您所听到的噪音。

I. 噪音来自哪里？(在汽车上圈住该区域)

插图仅供参考，可能不能反映您汽车的实际配置。



继续打开工作表的第 2 页并简短描述噪音或喀喀声的位置。另外，请指出噪音出现时的情况。

PIIB8740E

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

吱吱声和喀喀声诊断工作表 - 第 2 页

简要说明发出噪音的位置:

II. 何时出现? (请选中下面适当的方框)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| ☐ 任何时候 | ☐ 在雨中行驶后 |
| ☐ 早上的第 1 次驾驶时 | ☐ 下雨或潮湿时 |
| ☐ 仅在室外寒冷时 | ☐ 干燥或多灰尘的情况 |
| ☐ 仅在室外炎热时 | ☐ 其他: |

III. 驾驶时:

- ☐ 通过公路
- ☐ 在粗糙路面上
- ☐ 在通过减速块时
- ☐ 仅在约 ____ mph
- ☐ 加速时
- ☐ 停车时
- ☐ 转弯时: 左、右或之一 (圆圈)
- ☐ 有乘客或货物时
- ☐ 其他: _____
- ☐ 在行驶 ____ 英里或 ____ 分钟之后

IV. 噪声类型

- ☐ 吱吱声 (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音)
- ☐ 嘎嘎声 (像走在陈旧的本底板上)
- ☐ 喀喀声 (像摇晃儿童玩具的声音)
- ☐ 敲击声 (类似敲门的声音)
- ☐ 滴答声 (像时钟秒针的声音)
- ☐ 重击声 (重物、消声器敲击噪音)
- ☐ 嗡嗡声 (像大群蜜蜂发出的声音)

让经销商代表填写

测试驾驶注释:

	是	否	执行人姓名
与客户一起进行汽车测试驾驶	☐	☐	_____
- 测试驾驶中核实的噪音	☐	☐	_____
- 找到和修理的噪声源	☐	☐	_____
- 按照执行的测试驾驶确认修理	☐	☐	_____

VIN: _____ 客户姓名: _____

W.O.# _____ 日期: _____

本表必须粘贴在工作订单上

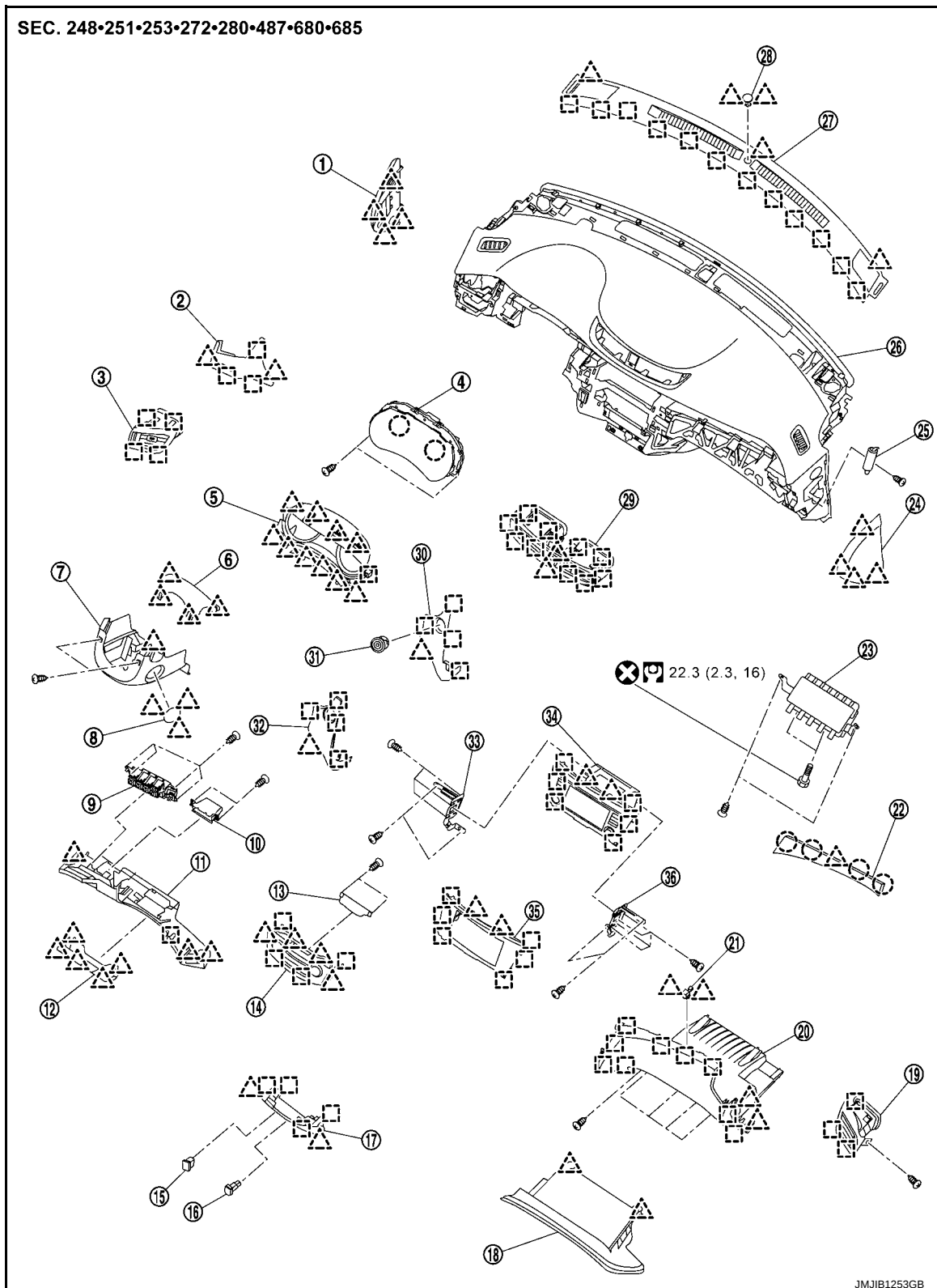
PIIB8742E

拆卸和安装

仪表板总成

分解图

INFOID:0000000012730644



仪表板总成

< 拆卸和安装 >

- | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| ① 仪表罩 (左侧) | ② 仪表板饰件 A | ③ 侧通风格栅 (左侧) |
| ④ 组合仪表 | ⑤ 板盖 A | ⑥ 转向柱上罩 |
| ⑦ 转向柱下盖 | ⑧ 点火开关盖 (带智能钥匙系统) | ⑨ 开关面板 |
| ⑩ 卡片袋 | ⑪ 左侧仪表板下部面板 | ⑫ 保险丝盒盖 |
| ⑬ 警告灯罩 | ⑭ 空调控制 | ⑮ USB 接口和 AUX 插孔 |
| ⑯ 电源插座 | ⑰ 仪表板下部中间面板 | ⑱ 手套箱 |
| ⑲ 侧通风格栅 (右侧) | ⑳ 仪表板上面板 (副) | ㉑ 手套箱灯总成 |
| ㉒ 仪表板饰件 B | ㉓ 乘客安全气囊模块 | ㉔ 仪表罩 (右侧) |
| ㉕ 手套箱缓冲器 | ㉖ 仪表板总成 | ㉗ 仪表板饰件 |
| ㉘ 面板罩 | ㉙ 中央通风格栅 | ㉚ 仪表板饰件 E (带智能钥匙系统) |
| ㉛ 按钮式点火开关 (带智能钥匙系统) | ㉜ 仪表板饰件 E (不带智能钥匙系统) | ㉝ 左侧音响支架 |
| ㉞ 音响单元 | ㉟ 板盖 C (不带音响系统) | ㊱ 右侧音响支架 |

 : 卡子

 : 棘爪

 : 金属卡子

 : 每次分解后务必更换。

 : N·m (kg-m, ft-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012730645

工作步骤

拆卸仪表板总成、组合仪表和音响单元时，按以下数字所示顺序采取步骤。

零件	仪表板 组装	组合 仪表	音响单元
中央控制台总成	[1]		
空调控制	[2]	[1]	[1]
仪表板下部中间面板	[3]		
仪表板饰件 E	[4]	[2]	[2]
手套箱	[5]		
仪表罩 (右侧)	[6]		[3]
侧通风格栅 (右侧)	[7]		[4]
仪表板饰件 B	[8]		[5]
音响单元	[9]		[6]
仪表板上面板 (副)	[10]		
仪表罩 (左侧)	[11]	[3]	
保险丝盒盖	[12]	[4]	
发动机罩锁控制把手	[13]	[5]	
左侧仪表板下部面板	[14]	[6]	
侧通风格栅 (左侧)	[15]	[7]	
仪表板饰件 A	[16]	[8]	
板盖 A	[17]	[9]	
组合仪表	[18]	[10]	
前柱饰件 (左侧和右侧)	[19]		
仪表板饰件	[20]		

仪表板总成

< 拆卸和安装 >

中央通风格栅	[21]		
驾驶员安全气囊模块	[22]		
方向盘	[23]		
转向柱罩	[24]		
螺旋电缆	[25]		
转向角传感器 (如装备)	[26]		
组合开关	[27]		
乘客安全气囊模块装配螺栓	[28]		
乘客安全气囊模块线束接头	[29]		
仪表板总成	[30]		

[]: 数字表示拆卸程序的步骤。

警告：

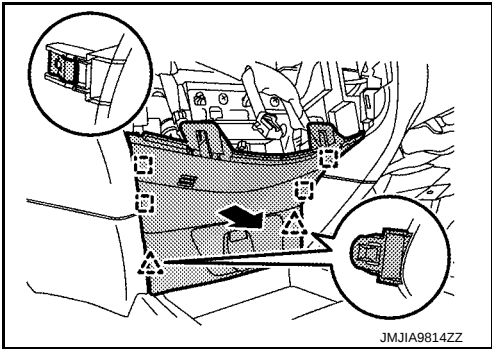
维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。

拆卸

注意：

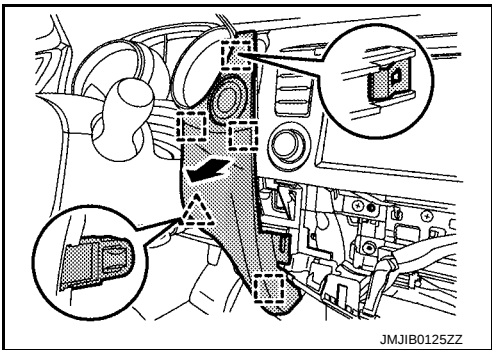
- 拆卸时，请务必使用塑料制成的拆卸工具。
 - 拆卸和安装前，请务必施加驻车制动。
1. 拆卸中央控制台总成。请参见 [IP-23, "拆卸和安装"](#)。
 2. 拆下空调控制。请参见 [HAC-72, "拆卸和安装"](#)。
 3. 拆下仪表板下部中间面板。
 - a. 分开固定棘爪和金属卡子，然后拆下仪表板下部中间面板。

△：棘爪
□：金属卡子



- b. 断开线束接头和抽吸器风道 (如装备)。
4. 拆下仪表板饰件 E。
 - a. 分开固定金属卡子和棘爪，然后拆下仪表板饰件 E。

△：棘爪
□：金属卡子

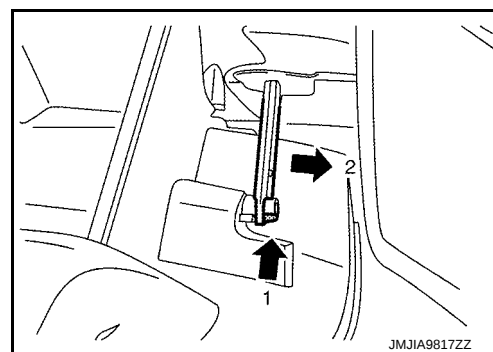


- b. 拆下按钮式点火开关线束接头。(带智能钥匙系统)
- c. 拆下仪表板饰件 E 后拆下下列零件 (带智能钥匙系统)。
按钮式点火开关：请参见 [PCS-104, "拆卸和安装"](#)。
5. 拆下手套箱。

仪表板总成

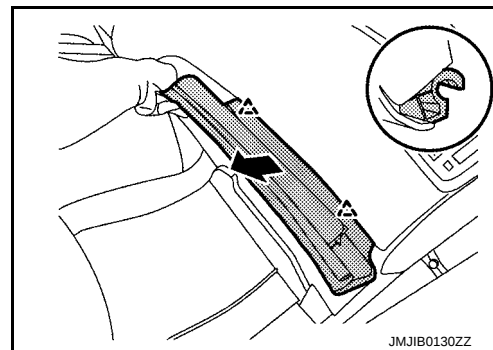
< 拆卸和安装 >

- a. 按照图中箭头所示数字顺序 1→2 从手套箱上分开手套箱缓冲器臂。



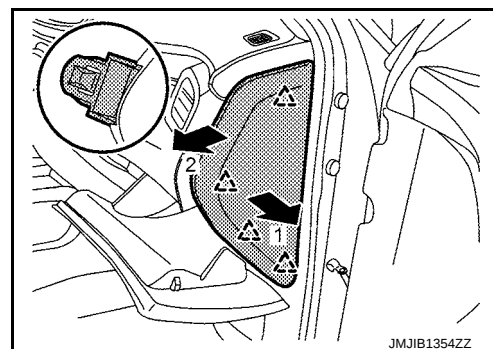
- b. 打开手套箱约 50 mm。
c. 朝图中所示箭头方向拉起手套箱以从仪表板上分开棘爪。

△ : 棘爪



6. 分开固定棘爪, 然后按照图中箭头所示数字顺序 1→2 拆下右仪表罩。

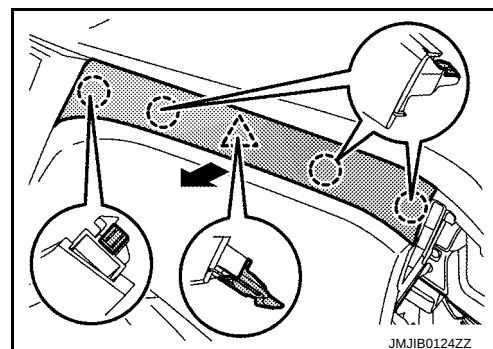
△ : 棘爪



7. 拆下侧出风口格栅 (右侧)。请参见 [VTL-7, "中央出风口格栅: 拆卸和安装"](#)。
8. 分开固定卡子和棘爪, 然后拆下仪表板饰件 B。

○ : 卡子

△ : 棘爪

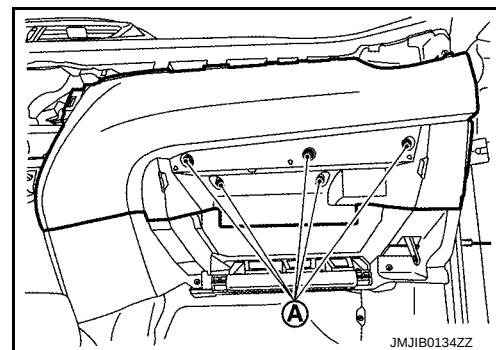


9. 拆下音响单元。请参见 [AV-154, "拆卸和安装"](#)。
10. 拆下仪表板辅助上面板。

仪表板总成

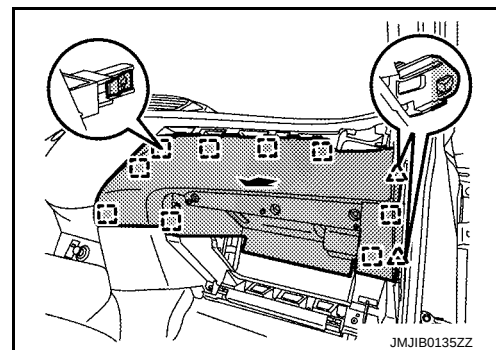
< 拆卸和安装 >

a. 拆下固定螺丝 (A)。



b. 分开固定棘爪和金属卡子，然后拆下仪表板辅助上面板。

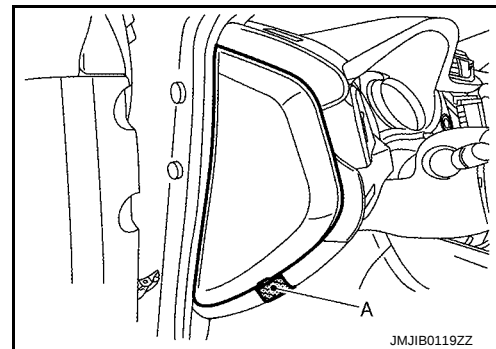
△ : 棘爪
□ : 金属卡子



c. 断开手套箱灯接头。

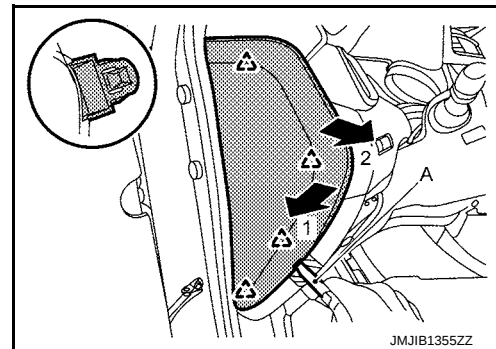
11. 拆下左仪表罩。

a. 用保护带 (A) 保护零件以免受到损坏。



b. 用拆卸工具 (A) 按照图中箭头所示数字顺序 1→2 分开固定棘爪。

△ : 棘爪

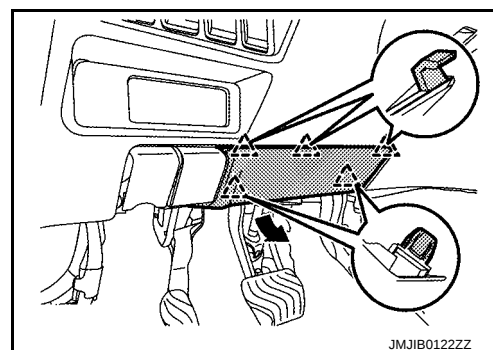


仪表板总成

< 拆卸和安装 >

12. 分开固定棘爪，然后按图中箭头所示拆下保险丝盒盖。

△ : 棘爪



13. 拆下发动机罩锁控制把手。请参见以下内容。

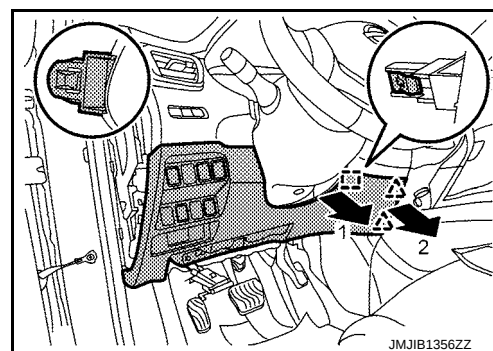
- 带智能钥匙系统：请参见 [DLK-179. "发动机罩锁控制把手：拆卸和安装"](#)。
- 不带智能钥匙系统：请参见 [DLK-318. "发动机罩锁控制把手：拆卸和安装"](#)。

14. 拆下左侧仪表板下部面板。

a. 按照图中箭头所示的数字顺序 1→2 分开固定金属卡子和棘爪。

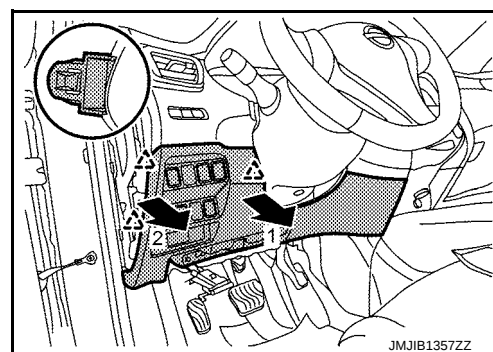
△ : 棘爪

□ : 金属卡子



b. 按图中箭头所示数字顺序 1→2 分开固定棘爪，然后拆下仪表板下面板（左）。

△ : 棘爪



c. 从仪表板下面板（左）上断开线束接头、线束卡子和数据接口。

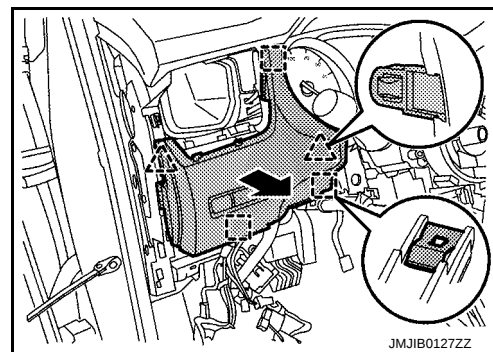
15. 拆下侧出风口格栅（左侧）。请参见 [VTL-7. "中央出风口格栅：拆卸和安装"](#)。

16. 拆下仪表板饰件 A。

a. 分开固定棘爪和金属卡子，然后拆下仪表板饰件 A。

△ : 棘爪

□ : 金属卡子



b. 从仪表板饰件 A 上断开线束接头。

17. 拆下板盖 A。

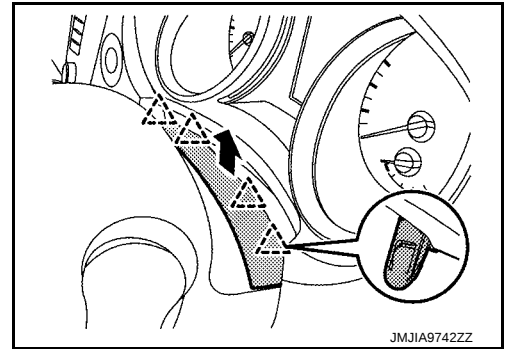
a. 向下倾斜和拉伸，调整方向盘位置。

仪表板总成

< 拆卸和安装 >

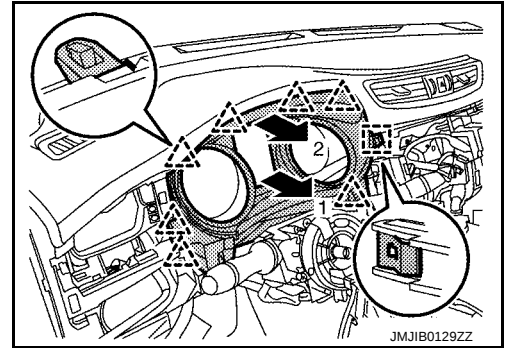
- b. 分开固定棘爪，然后拆下板盖 A 的边缘部分。

△ : 棘爪

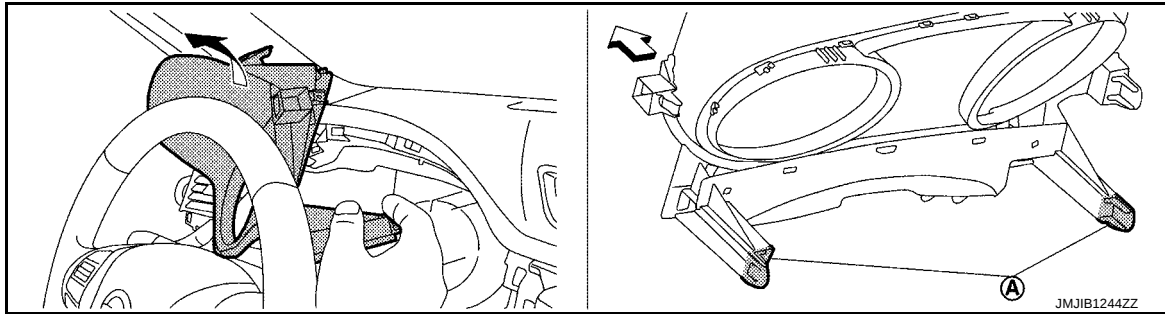


- c. 按照图中箭头所示的数字顺序 1→2 分开板盖 A 固定棘爪和金属卡子。

△ : 棘爪
□ : 金属卡子



- d. 如图中箭头所示拆下板盖 A。

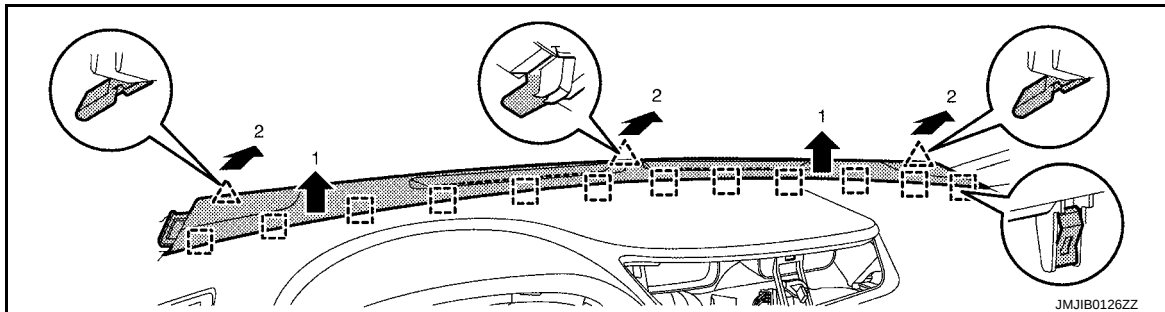


注意：

切勿将板盖 A 下部位 ① 与组合仪表的前盖接触，以防其受到损坏。

← : 车辆后部

18. 拆下组合仪表。请参见 [MWI-132. "拆卸和安装"](#)。
19. 拆下前柱饰件 (左侧和右侧)。请参见 [INT-21. "前柱饰件: 拆卸和安装"](#)。
20. 分开固定棘爪和金属卡子，然后按照图中箭头所示数字顺序 1→2 拆下仪表板饰件。



△ : 棘爪
□ : 金属卡子

21. 拆下中央通风格栅。请参见 [VTL-6. "中央出风口格栅: 拆卸和安装"](#)。

仪表板总成

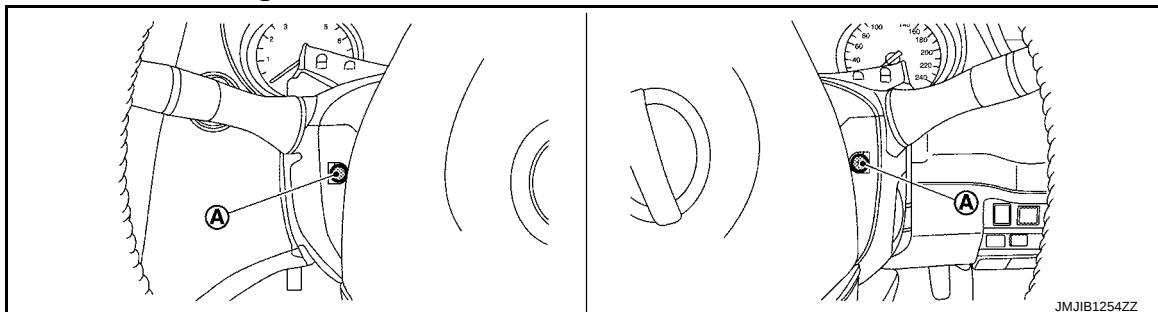
< 拆卸和安装 >

22. 拆下驾驶员安全气囊模块。请参见 [SR-18, "拆卸和安装"](#)。

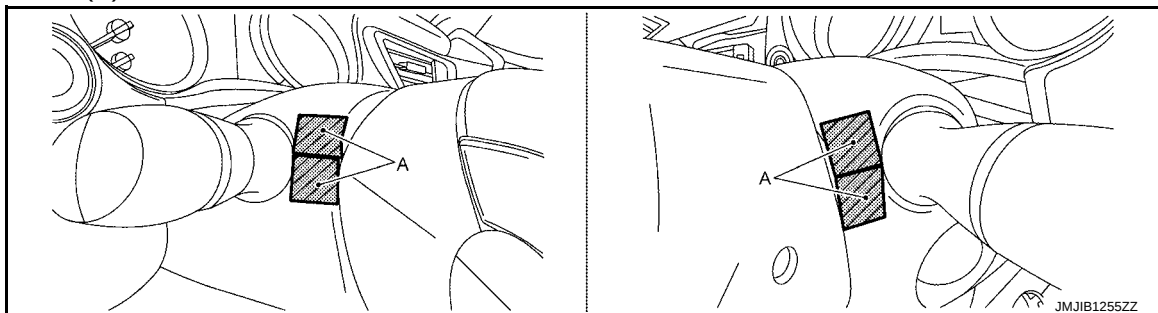
23. 拆下方向盘。请参见 [ST-11, "拆卸和安装"](#)。

24. 拆下转向柱盖。

a. 拆下转向柱盖固定螺丝 (A)。

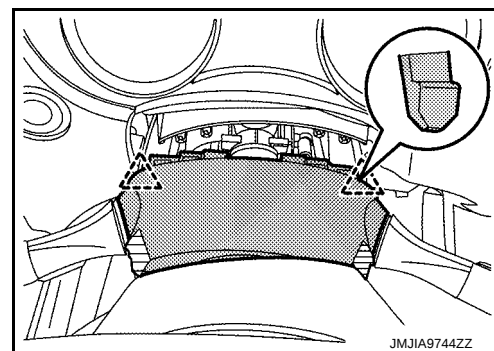


b. 用保护带 (A) 保护零件以免受到损坏。

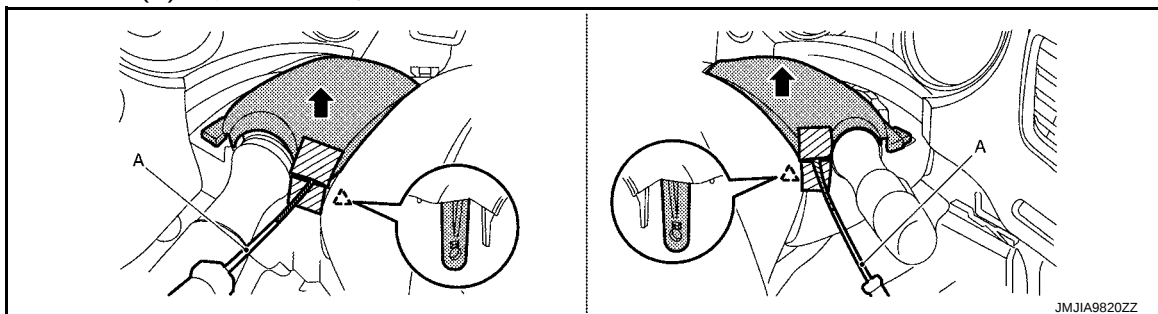


c. 从转向柱上罩前侧分开固定棘爪。

△△ : 棘爪



d. 使用拆卸工具 (A) 分开固定棘爪, 然后如图中箭头所示拆下转向柱上盖。

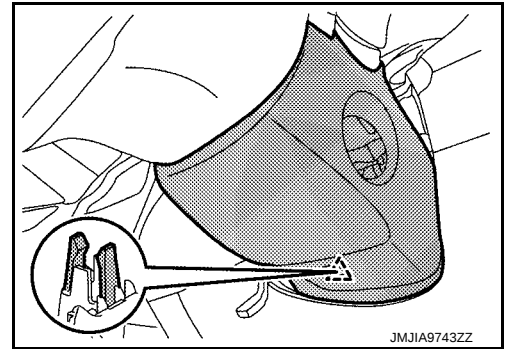


△△ : 棘爪

< 拆卸和安装 >

e. 分开固定棘爪，然后拆下转向柱下盖。

△ : 棘爪



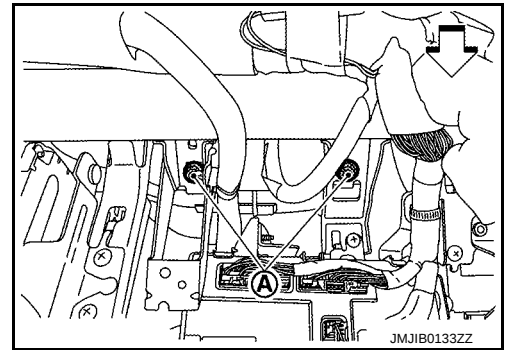
25. 拆下螺旋电缆。请参见 [SR-23, "拆卸和安装"](#)。

26. 拆下转向角传感器。请参见 [BRC-197, "拆卸和安装"](#)。(如装备)

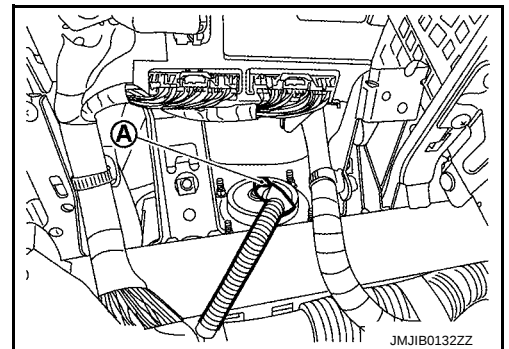
27. 拆下组合开关。请参见 [BCS-99, "拆卸和安装"](#)。

28. 拆下乘客安全气囊模块装配螺栓 ①。

↔ : 车头方向

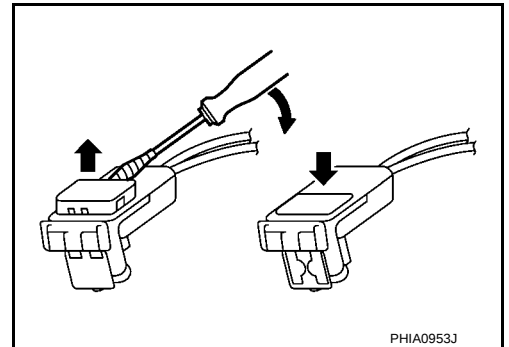


29. 断开乘客安全气囊模块线束接头 ①。



注意：

- 安装 / 拆卸乘客安全气囊模块线束接头时，将包裹胶带的螺丝刀插入槽口内，然后撬起接头锁并拆下接头。
- 在提起锁扣的情况下安装接头，然后将锁扣按入接头。
- 安装接头后，检查锁扣是否已完全按入。

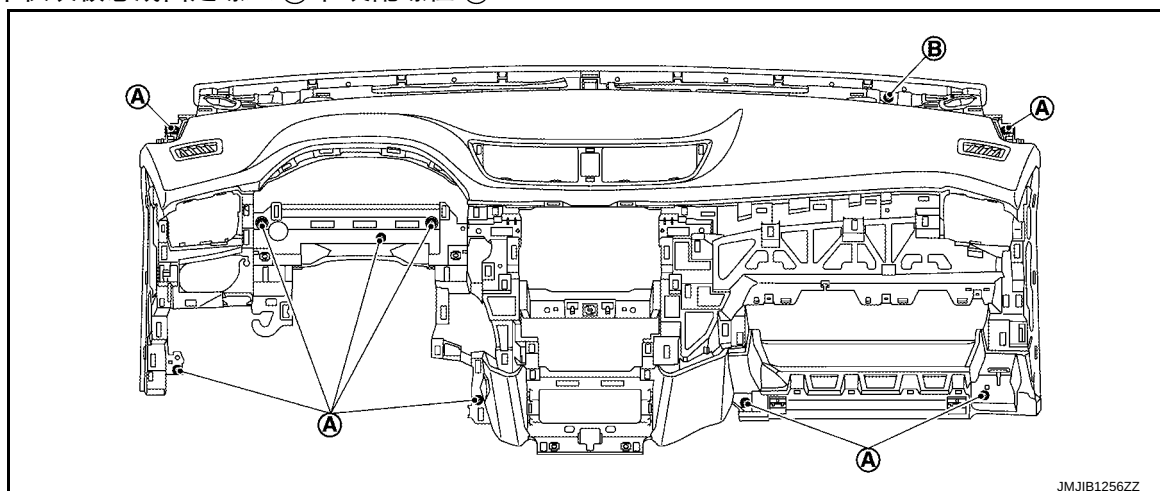


30. 拆下仪表板总成。

仪表板总成

< 拆卸和安装 >

- a. 拆下仪表板总成固定螺丝 ① 和装配螺栓 ②。



- b. 断开前柱（左侧和右侧）部位的线束接头。
c. 分开线束固定卡子，并从仪表板总成上拆下线束。
d. 从乘客侧车门打开的部位拆下仪表板总成。

注意：

- 在换挡杆上表面盖一块抹布，以防止损坏。
- 拆卸仪表板总成时，需要两个操作者，以防仪表板总成掉落。

31. 在拆下仪表板总成后，拆下下列零件。
- 乘客安全气囊模块：请参见 [SR-26, "拆卸和安装"](#)。
 - 中央通风机管道：请参见 [VTL-9, "中央出风管道：拆卸和安装"](#)。
 - 侧除霜器格栅（左侧和右侧）：请参见 [VTL-10, "侧除霜器格栅：拆卸和安装"](#)。
 - 侧除霜器喷嘴（左侧和右侧），请参见 [VTL-9, "侧除霜器喷嘴：拆卸和安装"](#)。

安装

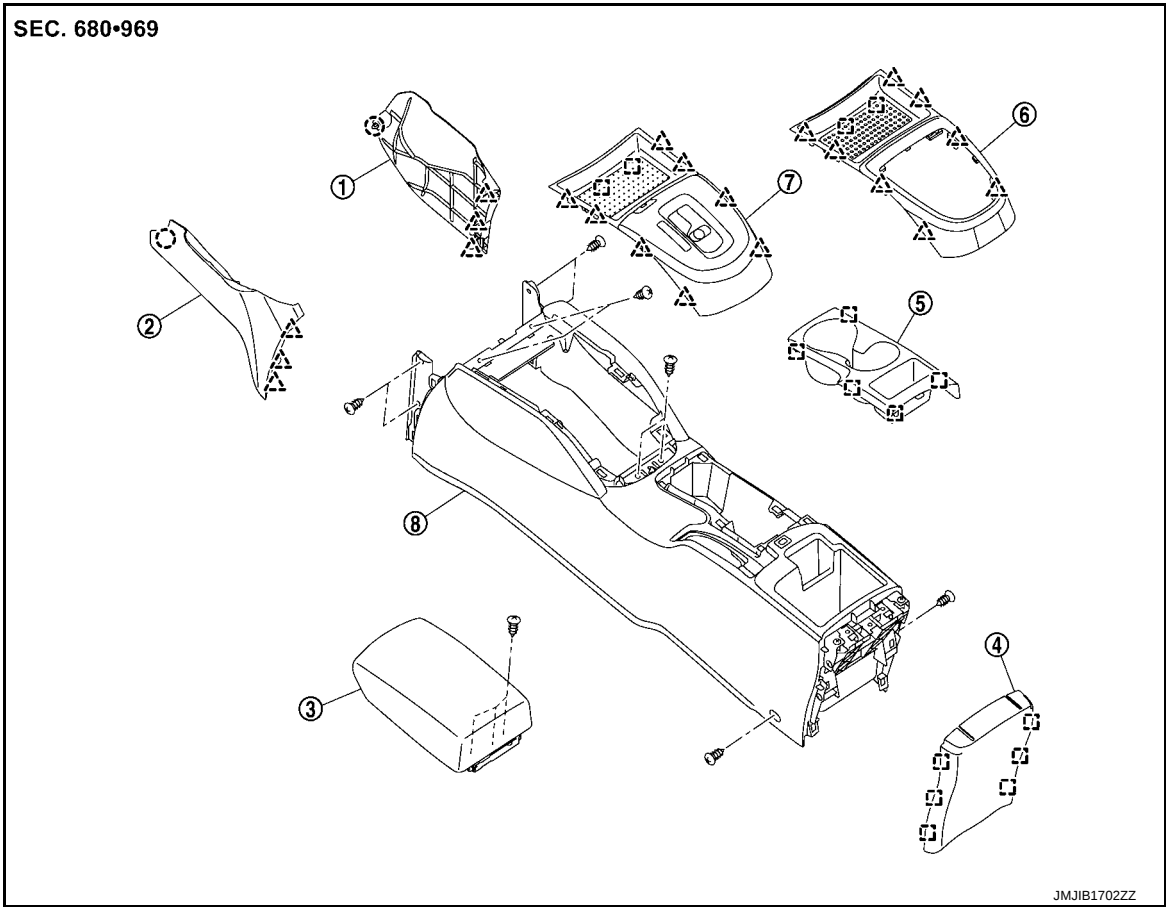
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 拆下的方向盘装配螺栓不可再使用，应更换新的螺栓。
- 拆下的乘客安全气囊模块装配螺栓不可再使用，应更换新螺栓。

中央控制台总成
分解图

INFOID:000000012730649



- | | | |
|-------------------------|-----------|-------------------------|
| ① 仪表右侧下盖 | ② 仪表左侧下盖 | ③ 控制台盒盖 |
| ④ 控制台后饰件 | ⑤ 控制台开关罩 | ⑥ 控制台防尘罩总成
(手动变速箱车型) |
| ⑦ 控制台防尘罩总成
(无级变速箱车型) | ⑧ 中央控制台总成 | |

- : 卡子
△ : 棘爪
□ : 金属卡子

拆卸和安装

INFOID:000000012730650

警告：
维修前，应先将点火开关转至 OFF，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。

拆卸

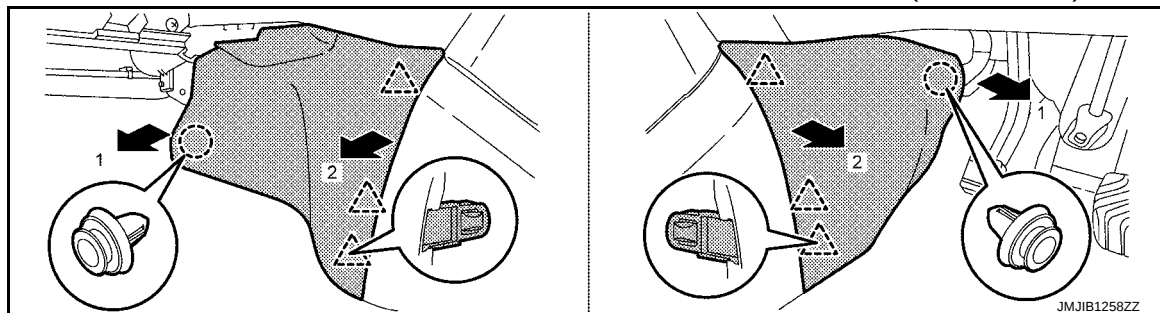
注意：
拆卸时，请务必使用塑料制成的拆卸工具。

1. 拆卸换挡杆旋钮。请参见 [TM-254, "拆卸和安装"](#) (无级变速箱车型) 或 [TM-23, "拆卸和安装"](#) (手动变速箱车型)。

中央控制台总成

< 拆卸和安装 >

2. 分开固定卡子和棘爪，然后按照图中箭头所示数字顺序 1→2 拆下仪表板下盖（左侧和右侧）。



○ : 卡子

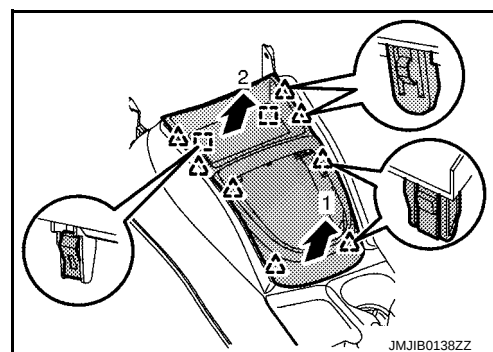
△ : 棘爪

3. 拆下控制台防尘罩总成。

- a. 分开固定金属卡子和棘爪，然后按照图中箭头所示数字顺序 1→2 拆下控制台防尘罩总成。

△ : 棘爪

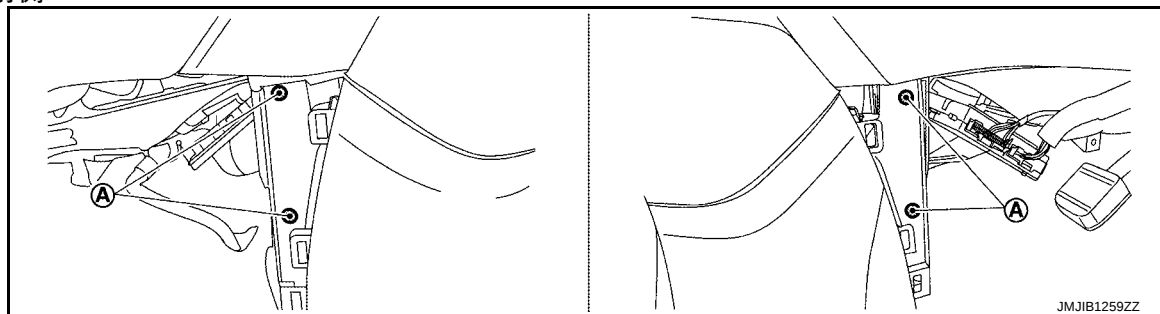
□ : 金属卡子



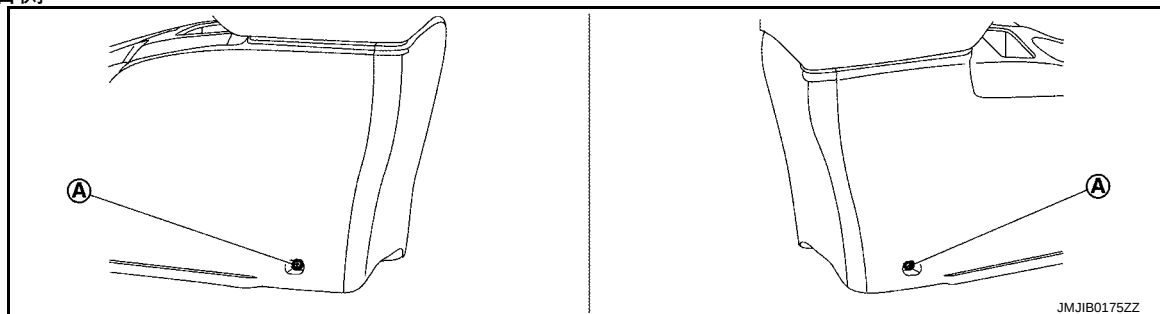
- b. 断开线束接头。

4. 拆下中央控制台总成固定螺丝 ①，然后拆下中央控制台总成。

• 前侧

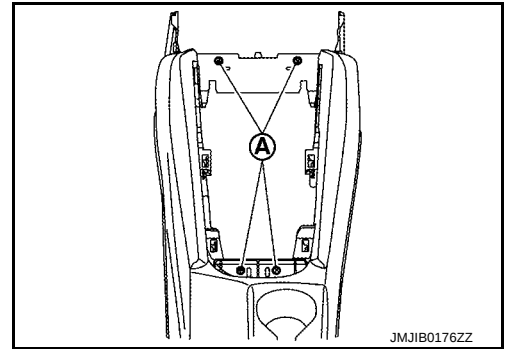


• 后侧



< 拆卸和安装 >

- 上侧



A

B

C

D

E

F

G

H

I

IP

K

L

M

N

O

P

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

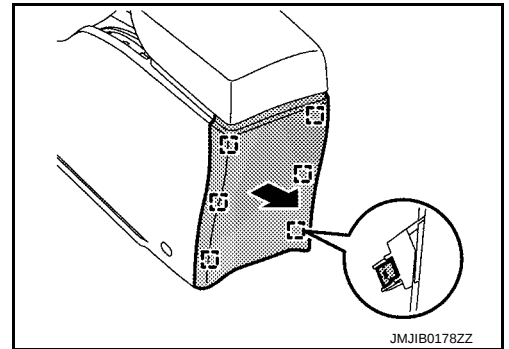
分解和组装

INFOID:000000012730651

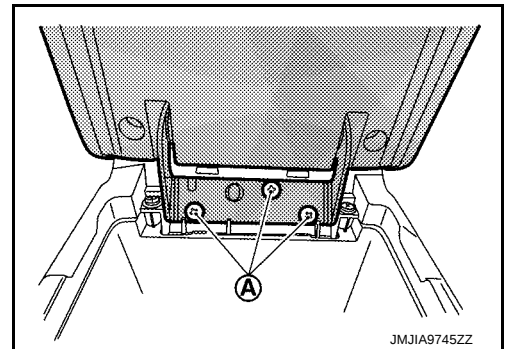
分解

1. 分开固定金属卡子，然后拆下控制台后饰件。

[] : 金属卡子

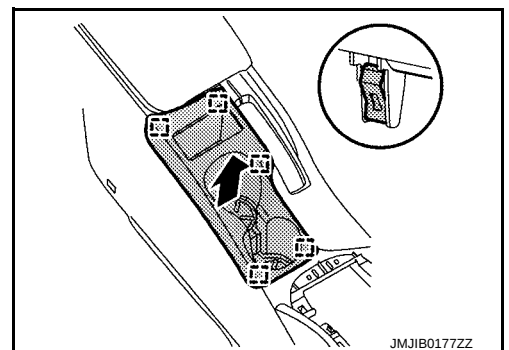


2. 拆下盖固定螺丝 ①，然后拆下控制台盖。



3. 分开固定金属卡子，然后拆下控制台开关板。

[] : 金属卡子



组装

按照与分解相反的顺序组装。